Силабус навчальної дисципліни
«Електроприводи авіоніки»

Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Галузь знань: 17 «Електроніка та телекомунікації»

Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента із фахового переліку
Семестр	Весняний семестр
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	3 кредитів/90 годин
Мова викладання	Українська, англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Принцип дії та конструктивні особливості виконавчих пристроїв інтегральної модульної авіоніки, а саме електричного авіаційного приводу.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Курс спрямований на отриманняслухачами знань, що формують у студентів як у майбутніх працівників інженерно-авіаційної служби авіаційний профіль фахівця в області авіоніки.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Результатом вивчення дисципліни є набуття студентами наступних знань та умінь: – знати призначення та функціональні можливості електроприводу на борту повітряного судна; – знати технічні вимоги до електроприводу, як однієї із виконавчих систем інтегральної модульної авіоніки на борту сучасного повітряного судна; – знати принцип дії, конструктивні особливості та експлуатаційні характеристики елементів електроприводу повітряного судна; – знати про вплив стану електроприводу при експлуатації повітряного судна на його льотну придатність та безпеку польотів; – вміти читати принципові електричні схеми; – вміти проводити і аналізувати розрахунки елементів електроприводу; – вміти проводити аналіз відмов електроприводу; – вміти проводити перевірку для визначення працездатного стану елементів електроприводу.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	При експлуатації систем авіоніки на борту повітряного судна до компетентностей інженера входять завдання, які пов’язані з технічним обслуговуванням електроприводу.
Навчальна логістика	**Зміст дисципліни:** Авіаційнийелектропривід та його застосування на повітряних суднах. Електропривід при обертальному та поступальному руху. Властивості електроприводів постійного та змінного струму. Системи запуску ГТД. Методи управління електростартером. Система управління механізацією крила та стабілізатором повітряного судна. **Види занять:**лекції, практичні заняття, лабораторні заняття.

	Методи навчання:словесні, наочні, практичні, онлайн. **Форми навчання:**очна, заочна, дистанційна.
Пререквізити	Загальні знання з вищої математики, фізики механіки, про авіаційну техніку.
Пореквізити	Знання з дисципліни«Виконавчі пристрої інтегральної модульної авіоніки» можуть бути використані під час написання бакалаврської та магістерської роботи іє базою для вивчення таких дисциплін, як: «Бортові системи автоматичного керування польотом», «Надійність та технічне діагностування авіоніки», «Технічне обслуговування і ремонт авіоніки».
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	**Науково-технічна бібліотека НАУ:** 1. Электрооборудованиевоздушныхсудов: Учеб. для ВУЗов/ под ред. С.А.Решетова.. – М: Транспорт, 1991. – 319 с.. 2. Клейменов Г.Н. Электрооборудование летательных аппаратов/ Г.Н. Клейменов, И.С. Курбатов, Н. В. Максимов. – М: Транспорт, 1982. – 280 с. 3.Электрооборудованиевоздушныхсудов:лаборат.работы// Сост. В.М. Воробъев, Б.А. Майбородин, А.А. Сильнягин. –К: КИИГА, 1983. -44с.
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Аудиторія теоретичного навчання, комп'ютерний клас, мультимедійне обладнання, наочні посібники.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Тести, письмова робота, диференційований залік.
Кафедра	Авіоніки
Факультет	Аеронавігації, електроніки та телекомунікацій
Викладач(і)	**Романенко Віктор Григорович** **Посада: доцент** **Вчений ступінь: к.т.н.** **Профайл викладача:** http://avionics.nau.edu.ua/menu/personnel/doczenti-kafedri/romanenko-v%D1%96ktor-grigorovich.html **Тел.: +38(066)264-50-17** **E-mail: viktor.romanenko@npp.nau.edu.ua** **Робоче місце: 5.402**
Оригінальність навчальної дисципліни	Дисципліна є оригінальною
Лінк на дисципліну	

Розробник В. Романенко

Завідувач кафедри С.Павлова